



Potenciar el transporte aéreo fue una de las peticiones de la IATA a Guatemala, durante el Día de la Aviación

Abbott, Fundación Real Madrid y Fundación Carlos F. Novella colaboran para "Combatir la









Últimas noticias

Ligado a proceso



El INDE y el MARN impulsarán proyectos ambientales y de electrificación

En un acto protocolario se firmó el Convenio Marco entre el Instituto Nacional de Electrificación (INDE) y el Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales (MARN).



El cual establece un multidisciplinario colaboración que desarrollar permitirá actividades proyectos conjuntas, impulsar estratégicos en conservación, aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, gestión ambiental y electrificación.

"Este es un convenio amplio para facilitar la cooperación en distintos tipos de iniciativas, una de ellas es la creación de un Jardín Botánico Nacional, en una de las fincas que tiene el INDE en Palín, Escuintla, la idea fue presentada ante el Consejo Directivo del INDE, el cual comenzaría a realizarse el próximo año y es una colaboración en ambos sentidos el Instituto no solo dando acceso a la finca, sino facilitando la recuperación de un patrimonio que tiene el Instituto en ese lugar y el MARN asesorando en toda la parte técnica de las especies que se van a sembrar y preservar, pero también colaborando con el saneamiento del río que pasa por la finca", resaltó Carlos Mendoza Alvarado, Vicepresidente del Consejo Directivo del INDE.

De acuerdo Ana Patricia Orantes Thomas, ministra de Ambiente y Recursos Naturales, este es el primer Convenio Marco, que se firma con el INDE, el cual permitirá volver a darle vida a la finca y a la hidroeléctrica que se ubica en el lugar, además se generarán empleos.



Este convenio facilitaría la creación de un Jardín Botánico Nacional, en una de las fincas que tiene el INDE en Palín, Escuintla.

Recientemente, el Congreso de la República aprobó un préstamo por 120 millones de dólares con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)y el Fondo Coreano de Inversiones (KIF), para el Programa de Infraestructura para la Electrificación Rural (PIER).

Según se informó la meta es conectar al sistema eléctrico nacional a 40 mil familias, para ello, el INDE construirá 2,900 kilómetros de líneas de media y baja tensión. Se priorizará Alta Verapaz, Baja Verapaz, Huehuetenango, Izabal, Petén y Quiché.

Ligado a proceso Angelo Lam tras accidente en Miraflores



El piloto del vehículo que cayó en desde varios niveles en el centro comercial Miraflores, en la zona 11 de la ciudad de Guatemala, Angelo Lam será investigado por homicidio culposo, le fue otorgado arresto domiciliario y el juez le impuso una fianza de Q 50 mil.

Tras el lamentable hecho se informó del fallecimiento de Oliver Andre de Paz Sabillón, de tan solo 22 años, quien laboraba en un kiosko y fue golpeado por el vehículo.



Una segunda persona fue

trasladada a un centro asistencial.



El centro comercial emitió un comunicado en el cual se refería a la alta velocidad del vehículo en el momento del impacto.

En redes sociales, ciudadanos han compartido su

malestar por la poca seguridad del muro que debía haber detenido el impacto del vehículo. Serán las investigaciones del Ministerio Público (MP) las que concluyan con lo sucedido, para dilucidar responsabilidades.



Greeyci Yeliana en su World Tour

El gran concierto será el 6 de diciembre en Explanada Cayalá.

Las marcas que apoyan: Claro, Honor, Coca Cola, BAC y Cerveza Gallo. **Boletos disponibles:**

en ticketasa.gt



Abbott, Fundación Real Madrid y Fundación Carlos F. Novella colaboran para "Combatir la Malnutrición" en Guatemala

Abbott, Fundación Real Madrid y la Fundación Carlos F. Novella se han unido para liderar una iniciativa de formación destinada a capacitar a comunidades de Guatemala, para ayudar a que los niños alcancen su máximo potencial a través de educación nutricional y la detección de la malnutrición. Estas actividades fueron desarrolladas en la Escuela Socio deportiva de la Fundación Real Madrid y la Fundación Carlos F. Novella en Guatemala, la cual apoya la formación en valores y desarrollo de destrezas deportivas en niños y jóvenes de 5 a 17 años.

En 2023, cinco organismos de las Naciones Unidas (ONU) calificaron la malnutrición como una amenaza para la salud y el desarrollo a largo plazo de los niños y solicitaron la implementación de medidas urgentes contra este problema.

La malnutrición grave afecta cada año a 45 millones de niños en todo el mundo, lo que equivale a 1 de cada 3 menores de 5 años. De acuerdo con UNICEF, Guatemala tiene una de las tasas de desnutrición infantil crónica más altas del mundo, con casi la mitad de los niños menores de 5 años (46,5%) afectados. Además de la desnutrición, la obesidad también se está convirtiendo en un problema emergente de malnutrición en Guatemala, con un 18% de adolescentes entre 15 y 19 años con sobrepeso y un 4% con obesidad.

Para hacer frente a estos retos, las instituciones han colaborado para brindar capacitación a formadores y niños en las Escuelas Socio deportivas. Este esfuerzo conjunto ofrece la oportunidad de apoyar a niños en situación de riesgo alrededor del mundo para que puedan contar con la oportunidad de una vida más saludable. En Guatemala, la Fundación Carlos F. Novella y la Fundación Real Madrid benefician a más de 1.500 niños cada año a través de las Escuelas Socio deportivas.



"Entendemos que la lucha contra la malnutrición pediátrica es un reto importante y las alianzas innovadoras que trabajan directamente con las comunidades pueden tener un mayor impacto", explicó la Dra. Yumaira Chacón, Gerente Médico Senior en Abbott. "Mediante la sensibilización, la detección continua y la educación sobre hábitos saludables, podemos ayudar a los líderes locales y a las familias para que tengan un mejor abordaje de las necesidades de nutrición sus en localidades".

La malnutrición afecta a niños de todas las regiones y puede adoptar muchas formas. La situación es especialmente complicada en zonas rurales como Huehuetenango, donde el 87,4% de los niños sufren desnutrición. Una de las causas principales es la falta de nutrientes esenciales en la dieta de los niños, especialmente la carencia de vitaminas.

Para llevar a cabo esta labor, los formadores de las Escuelas Socio deportivas recibieron una capacitación sobre el uso de una herramienta innovadora y fácil de usar llamada Cinta de Medición de la Circunferencia Media del Brazo (MUAC), que permite a las familias conocer fácilmente el estado nutricional de sus hijos, lo que constituye un paso vital hacia la prevención de la malnutrición. Esta herramienta proporciona a padres, profesores y entrenadores información para acercarse a los profesionales de la salud y buscar las soluciones adecuadas.

Como parte de esta iniciativa, Abbott también llevó a cabo una sesión de Future Well Kids con los niños. Este programa educa sobre la conexión entre una dieta saludable y las enfermedades no transmisibles, como la diabetes y las enfermedades cardiovasculares, con el objetivo de establecer comportamientos saludables desde temprana edad, que les ayuden a llevar una vida sana.



Abbott lanzó su programa de tamizaje nutricional en 2023. Durante su primer año, el programa evaluó a más de 3.000 niños en Escuelas socio deportivas de Brasil, Colombia, Kenia, India, México, Perú, Filipinas, Tanzania, Reino Unido y Estados Unidos.



Senacyt inauguró capacitaciones para el uso de Copernicus para la gestión de riesgos y el cambio climático en Guatemala

El programa europeo Copernicus que permite el uso de datos satelitales se ha convertido en importante para la gestión y riesgos; en el ámbito público. En el caso de Guatemala, con enfoque climático.

Enrique Pazos, subsecretario Nacional de Ciencia y Tecnología (SENACYT), inauguró una serie de capacitaciones sobre uso de datos satelitales del Programa Europeo Copernicus, enfocados en mejorar la gestión ambiental y el manejo sostenible de los recursos naturales, evento organizado por Unión Europea y la Secretaría Nacional de Ciencia y Tecnología (Senacyt).

Los talleres, están enfocados en temas como la gestión de riesgos, el cambio climático, el uso de la tierra, la deforestación, los recursos hídricos y la investigación académica, se desarrollarán del 18 al 23 de noviembre de 2024 en la ciudad de Guatemala.

El principal objetivo de estas sesiones de formación es dotar a los participantes de una comprensión integral y práctica de los servicios de Copernicus, permitiéndoles acceder, procesar y aplicar datos satelitales en la toma de decisiones en áreas clave como la gestión de riesgos ambientales, cambio climático, uso del suelo, deforestación y recursos hídricos. Además, se fomentará el uso de estos recursos en el ámbito académico, promoviendo la equidad de género y la colaboración en la investigación científica.

"La formación de especialistas en análisis de datos satelitales representa un paso firme hacia un futuro donde la investigación y el desarrollo son motores para construir un país más resiliente y sostenible" resaltó durante su intervención Pazos.

María González Mata, jefa de la Sección de Cooperación de la Delegación de la Unión Europea, enfatizó en la importancia de





capacitar a profesionales para que puedan plantear propuestas que mejoren la calidad de vida de sus ciudadanos y de la sociedad global en general. A través de la información que se obtiene de los satélites se puede proteger los recursos naturales del planeta y garantizar la seguridad de los seres humanos.

Los talleres se desarrollarán en formato híbrido, combinando sesiones teóricas y prácticas. Cada módulo incluirá actividades interactivas que permitirán a los participantes experimentar de manera directa con las herramientas y plataformas de Copernicus, facilitando su integración en proyectos reales. Además, se promoverá la colaboración y el intercambio de experiencias entre los asistentes, con el fin de fortalecer las capacidades colectivas en el uso de estos recursos avanzados.

Con estos talleres, se espera empoderar a los profesionales de Guatemala para

que utilicen de manera más efectiva los datos satelitales en la gestión ambiental y la investigación académica.



@gtLiberal

Contáctenos: hp@liberalgt.com



Liberal Gt

INAB lazó campaña de Prevención de Incendios Forestales 2024-2025



Debido al alto número de incendios forestales registrados en Guatemala en los últimos años, este día, el Instituto Nacional de Bosques (INAB) lanzó su compaña de prevención de incendios forestales 2024-2025 "prevenir para conservar".

A través de esta campaña la institución trabaja en la prevención de incendios forestales a nivel nacional enfocándose en la capacitación en temas de prevención y control para comunidades, municipalidades, propietarios individuales, sector privado y la creación cuadrillas voluntarias de primera respuesta.



Además, realiza y coordina actividades de extensión y educación forestal para inculcar en la población una cultura de prevención, con la finalidad de que los ciudadanos valoren el bosque, la biodiversidad que alberga, los servicios que estos prestan y sean conscientes del daño que se genera al provocar un incendio forestal.



Con el fin de continuar fortaleciendo las capacidades de monitoreo y respuesta de INAB el Servicio Forestal de la República de Corca a través del Instituto de Promoción Forestal de Corea (KOFPI por sus siglas en inglés) hicieron entrega de:

 14 equipos de Protección Personal, como una primara entrega dentro del proyecto Manejo Integral Del Paisaje De Guatemala Para la Mitigación y Adaptación a los Efectos del Cambio Climático.



Holcim lanza su marca en Guatemala con soluciones innovadoras y sostenibles para la construcción

Holcim presentó oficialmente su marca en Guatemala, reafirmando su compromiso con el desarrollo sostenible del país y con proyectos que mejoren la calidad de vida de sus habitantes. Este lanzamiento representa un paso significativo en el propósito global de Holcim de "construir progreso para las personas y el planeta" y refuerza su liderazgo en la transición hacia un futuro circular y sostenible.

Como parte de su estrategia de expansión en Guatemala, Holcim anunció la próxima introducción de un portafolio diversificado de productos y soluciones diseñados para promover la innovación y sostenibilidad en el sector de la construcción, atendiendo las necesidades de un mercado en crecimiento y alineado con el desarrollo sostenible.

El lanzamiento en Guatemala marca un hito en la historia de Holcim en Latinoamérica reafirmando su compromiso con el crecimiento de la región. Inspirada en el símbolo del infinito, la identidad de Holcim refleja una propuesta integral con un firme compromiso hacia la construcción sostenible y una visión de economía circular.

Manuel Sirtori, CEO de Holcim Guatemala, destacó: "Holcim llega a Guatemala con una visión de innovación y sostenibilidad para transformar el sector de la construcción en el país." Agregó: "Estamos orgullosos de lanzar nuestra



marca y de la próxima introducción de nuestras soluciones al mercado guatemalteco. Nuestra experiencia global nos permite desarrollar un portafolio de alta calidad y establecer nuevos canales de servicio, de la mano de las ferreterías Disensa, que hoy cuenta con más de 2,000 tiendas en Latinoamérica."

Guatemala es un mercado estratégico para Holcim, tanto por su potencial de inversión como por las oportunidades de desarrollo de proyectos sostenibles que mejoren la calidad de vida de los guatemaltecos. Con este lanzamiento la compañía reafirma su compromiso de contribuir activamente al crecimiento del país mediante la construcción de proyectos que impulsen su desarrollo económico y social.

Holcim es una empresa global de origen suizo que está presente en más de 60 países, y tiene una cartera de negocio diversificada en los segmentos de cemento, concreto premezclado, agregados y soluciones y productos con un balance equilibrado entre mercados maduros y en desarrollo, entre los que se incluyen Norteamérica, Europa, Latinoamérica, Asia, Medio Oriente y África. En 2023 reportaron 27.000 millones de francos suizos en ventas netas.

En Latinoamérica, Holcim tiene presencia en Argentina, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, México, Perú y Antillas Francesas.a través de cuatro segmentos de negocio: Cemento, Concreto Premezclado, Agregados y Soluciones y Productos, y es la empresa detrás de algunas de las marcas más confiables en el sector de la construcción, como Disensa, PASA, INDAR, Quimexur, Tensolite, Minerales y Agregados, Holcim Modular Solutions, Comacsa, Mixercon, Geocycle, entre otras.

Potenciar el transporte aéreo fue una de las peticiones de la IATA a Guatemala, durante el Día de la Aviación

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) celebró con éxito el Día de la Aviación Guatemala, evento que reunió a más de 250 representantes de toda la industria de la aviación, el sector turístico, otras partes interesadas de la cadena de valor, junto con autoridades nacionales, reguladores, organizaciones internacionales, proveedores, cuerpos diplomáticos y medios de comunicación. El sector pidió al gobierno de Guatemala, aprovechar la oportunidad de aumentar la competitividad del transporte aéreo en el país, por medio de un plan de acción que sea aplicado de manera urgente, para impulsar el sector y con ello el turismo, el comercio, y los beneficios asociados a estas actividades.

En su discurso de apertura, el Vicepresidente Regional para las Américas de IATA, Peter Cerdá, destacó el importante rol que desempeña el transporte aéreo en la economía del país, que en 2023 tuvo una contribución de 5.400 millones de dólares (US), 5.4% del PIB de la nación y más de 489 mil empleos en toda la cadena de valor, hoteles, restaurantes, taxistas, entre otros. Por eso insistió en la necesidad de establecer medidas de estímulo y apertura aérea, enfocando los esfuerzos en tres temas que deben ser abordados por las autoridades:

- Infraestructura aeroportuaria: desarrollar en conjunto con la industria un plan maestro nacional de aviación que trace la necesidad de inversiones aeroportuarias en el corto, mediano y largo plazo, así como que incluya el modelo de gestión aeroportuaria que permita abordar los retos y carencias del Aeropuerto Internacional de La Aurora.
- Marco regulatorio: adoptar las mejores prácticas y estándares internacionales para desarrollar en conjunto con la industria un marco regulatorio que permita potenciar la aviación en el país y que incluya la separación de la gobernanza de los aeropuertos del país de la Dirección de Aeronáutica Civil.
- Competitividad: impulsar políticas públicas para aumentar la competitividad del transporte aéreo. Una forma que el país puede ser más competitivo es a través de una reestructuración de la tasa aeroportuaria, que actualmente se destina en un 40% a actividades no relacionadas con el sector.

Para Cerdá, Guatemala tiene un gran potencial para convertirse en un destino turístico global. No obstante, el país debe cerrar las brechas encontradas luego de la auditoría de la OACI, necesario hacia el objetivo final de recuperar la categoría 1 de la FAA. Este tema también fue destacado en el panel ejecutivo del evento, donde Enrique Beltranena, CEO de Volaris, sostuvo que las autoridades tienen la oportunidad de revertir más de tres décadas de atrasos que han limitado a la aviación comercial del país. Por lo que llamó a trabajar en la creación de un sistema estatal de aviación que sea fuerte, poniendo los recursos para desarrollar la infraestructura necesaria y no perder de vista lo más importante que es la seguridad aérea. "Guatemala nunca ha estado tan urgida para esto, por lo que tiene que concretarse esta estructura, con pensamiento futuro, porque necesitamos movernos hacia adelante", dijo.

En la misma línea, Frederico Pedreira, CEO de avianca, indicó que además de la categoría, es necesario mejorar la infraestructura, muy rezagada y Marcela Toriello, CEO de TAG Airlines, agregó que es importante no olvidarse de los aeropuertos secundarios, ya que estas mejoras deben darse también en otros puntos estratégicos a lo largo del país.

Al igual que los demás, Pedro Heilbron, CEO de Copa Airlines, afirmó que Guatemala tiene un gran potencial y un futuro brillante, valorando el esfuerzo de las autoridades y destacando la importancia de que el gobierno siga aplicando las condiciones necesarias para poder seguir creciendo. "No necesitamos ayudas especiales, pero tampoco obstáculos... necesitamos que se aborden estos problemas, que la infraestructura y las regulaciones sean las correctas, que no se establezcan cargos que no tienen que ver con la aviación directamente y nos den la paz y la tranquilidad para llevar a cabo el negocio", sostuvo.

Por su parte, el presidente, Bernardo Arévalo, cerró el evento indicando que el desarrollo de la economía de Guatemala pasa por este sector, por eso, afirmó que su gobierno tiene el compromiso de crear las políticas que permitan su desarrollo. "Somos conscientes que tenemos solo cuatro años para trabajar en áreas que necesitan más tiempo, pero estos años sean claves para dejar las bases que transciendan. Tienen mi compromiso, y tienen el compromiso de mi Gobierno. Vamos a trabajar juntos y vamos a permitir que este país tenga el sector aeronáutico que se merece", sostuvo el mandatario.

"Si bien Guatemala ha dado indicios de querer ir en la dirección correcta, es necesario seguir creando las condiciones para potenciar el sector. La aviación debe ser abordada como una prioridad de estado, que trascienda los cambios políticos. El éxito dependerá de nuestra capacidad para



trabajar juntos y seguir impulsando una agenda que permita potenciar los beneficios del transporte aéreo. con políticas de estado que tomen la competitividad del sector, un marco regulatorio adecuado y una infraestructura que permita a la aviación seguir creciendo de manera segura, ordenada, sostenible y eficiente," concluyo Cerdá.